

Nummer **03-8026-A00-V01**

Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ HT3-16**
 Hersteller **Due Emme Mille Miglia s.r.l.**

Seite 1 von 2

Auftraggeber Due Emme Mille Miglia s.r.l.
 Via Cosimo Canovetti 7
 I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
 Typ HT3-16
 Radgröße 7 J x 16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
554 30	HT3-16 554 30 / \varnothing 72.2 \varnothing 63.4	4/108/63,4	37	600	1960	10/2002
571 70	HT3-16 571 70 / ohne Ring	4/108/65,1	25	570	1975	10/2002
550 94	HT3-16 550 94 / \varnothing 72.2 \varnothing 54.1	5/100/54,1	35	565	1990	10/2002
550 94	HT3-16 550 94 / \varnothing 72.2 \varnothing 56.1	5/100/56,1	35	565	1990	10/2002
550 94	HT3-16 550 94 / \varnothing 72.2 \varnothing 57.1	5/100/57,1	35	565	1990	10/2002
550 50	HT3-16 550 50 / \varnothing 72.2 \varnothing 57.1	5/112/57,1	35	600	2060	10/2002
550 50	HT3-16 550 50 / \varnothing 72.2 \varnothing 66.6	5/112/66,6	35	600	2060	10/2002
550 94	HT3-16 550 94 / \varnothing 72.2 \varnothing 58.1	5/100/58,1	35	565	1990	10/2002

Kennzeichnung

Herstellerzeichen 1000 Miglia
 Radtyp und Ausführung HT3-16 ...(s.o.)
 Radgröße 7 J x 16 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen Fomb
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer **03-8026-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ HT3-16
 Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/108	195/40R16	37	600
5/100	195/45R16	35	565
5/112	195/45R16	35	600

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	21.01.03
Radzeichnung	R.0.1.8809	18.01.02
Radzeichnung	R.0.1.8612	31.01.02
Radzeichnung	R.0.1.8607	20.02.03
Radzeichnung	R.0.1.8807	21.01.03
Radzeichnung	R.0.1.8611	21.01.03
Radzeichnung	R.0.1.8606	21.01.03
Radzeichnung	R.0.2.8604	13.02.02

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 06. März 2003



00048027.DOC